

Zondag 30 september was een mooie nazomerdag en naar jaarlijkse gewoonte blazen wij dan verzamelen voor onze herfstwandeling door de hoge venen.

Wij worden gedropt op Mont Rigi en zullen zo via Botrange naar ons eindpunt Ternell wandelen. Voor natuurliefhebbers is dit een hoogdag, maar aangezien het gezelschap ook interesse heeft in het veenklimaat, besluit ik om daar speciaal aandacht aan te besteden en plaatselijk ook de fotonodige informatie te verzamelen.



Mont Rigi

foto Luc Herremans

Bij onze aankomst op Mont Rigi heeft de eerste grondvorst zijn intrede gedaan. Het is er -2°C. Voor de rest is er een blauwe hemel en waait er een fris briesje over het plateau dat wij zullen bewandelen.

Wij noteren het volgende uit het klimatologisch overzicht:

Baraque Michel		
Eerste sneeuwdag	Laatste sneeuwdag	Grootste jaarneerslag
4 september 1925	17 juni 1923	2024 mm in 1966
Aantal neerslagdagen per jaar (d.w.z. minstens 0,1 mm)		
Hoogste		Laagste
272 dagen in 1968		138 dagen in 1959
Laagste minimum	Hoogste maximum	
-25,2°C op 1 februari 1956	33,3°C op 23 augustus 1944	
Signal de Botrange		
110 opeenvolgende sneeuwdagen van 12 november 1962 tot 28 februari 1963 met een maximale sneeuwhoogte van 115 cm op 9 februari 1963		
Maximale neerslag op 24 uur: 156 mm op 7 oktober 1982		
Mont Rigi		
Eerste vriesdag	Laatste vriesdag	
21 september 1904	1 juli 1984	
Gemiddeld aantal vorstdagen	Gemiddeld aantal ijsdagen(*)	
120	35	
* : een ijsdag is een dag waarbij de temperatuur niet boven 0°C komt		
Op 1 maart 1988 viel er 40 cm verse sneeuw in 24 uur		

Verder onthouden wij ook dat de observatiepost van Signal de Botrange tijdens de maand augustus van 1951 in dienst werd genomen. Het meetstation bleef actief tot november van het jaar 1984.

In het jaar 1999 is het wetenschappelijk station van Mont Rigi door de heer Louis Leclercq omgebouwd tot een volwaardig weerstation. Begin januari van 2001 werden de eerste waarnemingen automatisch naar het KMI in Ukkel doorgestuurd. Hier is het dagelijks aflezen van de thermometers in de weerhut dus verleden tijd.

Om af te sluiten som ik graag nog enkele belangrijke meetstations op die in Duitstalig België te vinden zijn:

*Station Sourbrodt
op 572m*

*Hockai gare
op 574m*

*Elsenborn aérodrôme
op 570m*

*Ternell
op 500m*



Ternell

foto Luc Herremans

Op de terugweg vinden wij vlakbij de autoweg E 40 het volautomatisch weerstation met omheining van Eynatten - Lichtenbusch



Eynatten-Lichtenbusch

foto Luc Herremans