

# Op Bezoek bij de Meteorologie van Belgocontrol

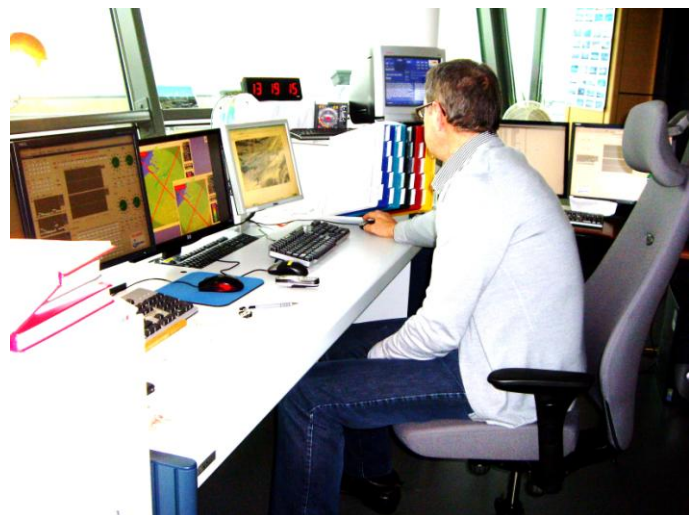
Luc Herremans – Meteo Tollembeek



De luchtvaart en de Meteorologie delen hetzelfde domein en zijn daarmee ontegensprekelijk met elkaar verbonden. Voor deze reportage zijn wij te gast bij Belgocontrol in Steenokkerzeel. Bij de security ruilen wij onze identiteitskaarten in voor een bezoekersbadge en even later staan wij oog in oog met de imposante 60 m hoge toren, welke in 2005 in

dienst is gesteld. De Regie der Luchtwegen die vroeger in het oude luchthavengebouw gehuisvest was, is er met een aantal diensten neergestreken die nu werken onder de naam Belgocontrol.

Wij staan wat onwennig in de grote inkomhal als een glimlachende jongedame op ons toestapt. Het is mevrouw Tania Verhoeve, ons aanspreekpunt voor deze reportage. Ze neemt ons mee naar de lift. In minder dan een halve minuut staan wij 35 m hoog in de meteo observatiepost.



Wij ontmoeten er een waarnemer die de parameters van de sensoren op zijn PC scherm nauwlettend in het oog houdt. Hier behoort het aflezen van de thermometers in de weerhut al lang tot de Pré Historie. Wij noteren ook dat hier de windrichting uitgedrukt wordt in graden, de windsnelheid in knopen (1 knoop = 1,852 km/h) en de hoogte in Feet (1 voet = 30,48 cm). De waarnemer van dienst heeft hier een 360° uitzicht. Wij merken op dat er overal foto's met duidelijk herkenbare gebouwen hangen met daarop de exacte afstand. Tania legt ons uit dat deze gebruikt worden om bij mist of slechte weersomstandigheden de zichtbaarheid toch nog goed te kunnen inschatten, want de

zichtbaarheid is voor de piloten van levensbelang. Dit noemt men "Prevailing Visibility" of overheersend zicht.



Hierna bezoeken wij de werkruimte van de weersvoorspellers. Hier staat een veelvoud aan computerschermen en een paar ogenblikken later vliegen de technische termen als Metar en Taf codes ons om de oren. Tania kijkt geamuseerd toe hoe wij enige moeite hebben om bij de les te blijven.

Deze meteorologische dienst stelt weersvoorspellingen en waarschuwingen op voor alle luchtvaartgebruikers en doet dat ook voor de regionale kleinere vliegvelden. Ook het luchtverkeer dat België overvliegt, krijgt informatie van deze dienst.

Wij onthouden ook dat Metar staat voor Meteorological Aerodrome Report. TAF betekent Terminal Aerodrome Forecast .

De TAF codes worden gebruikt voor de vluchtplanning. Het is een weersverwachting die elke 3 of 6 uur wordt uitgegeven. In de Metar wordt de actuele weersituatie in code beschreven en deze wordt elk half uur uitgegeven. Wij zouden over deze meteo-dienst nog een tijdje kunnen doorpennen, maar helaas zijn wij beperkt in onze schrijfruimte.

Dus nemen wij afscheid van onze sympathieke gastvrouw Tania en gaan we samen op de foto.

Onze welgemeende dank voor deze gastvrijheid.



Tekst en foto's Luc Herremans Meteo Tollembeek